

主なカントリーリスクエクスポージャー(2010/9末)

(単位：億円)

国名	中長期							
	出資	融資	保証	延払等	グロス	10/3末比 増減	ネット	10/3末比 増減
<東南アジア>								
インドネシア	1,523	706	304	55	2,587	87	1,231	149
タイ	298	104	185	0	588	4	585	4
インド	67	63	19	1	151	16	151	16
フィリピン	286	31	16	3	335	22	334	22
ベトナム	110	6	42	0	158	21	157	20
マレーシア(*)	86	22	4	0	112	-	112	-
<北東アジア>								
中国 (香港・マカオ含む)	806	299	215	36	1,357	65	1,336	81
<中南米>								
ブラジル	166	0	0	0	166	20	165	20
メキシコ	161	146	66	0	373	79	373	79
ボリビア	555	8	210	0	772	89	222	25
<その他>								
ロシア	162	42	134	2	340	15	208	140
ハンガリー	21	95	6	0	121	20	121	20
南アフリカ	531	0	0	0	531	15	531	15
マダガスカル	262	558	669	0	1,490	34	375	269
合計	5,034	2,080	1,870	97	9,080	107	5,901	508

<参考> 短期貿易債権(2年以内)			
グロス	10/3末比 増減	ネット	10/3末比 増減
836	84	137	0
216	38	135	7
144	79	103	81
53	9	27	3
133	72	120	62
98	-	81	-
(*) 新規特定国			
589	107	474	144
57	26	55	31
84	11	57	1
10	1	10	1
18	1	16	7
17	6	5	3
28	17	2	2
1	0	1	0
2,283	44	1,222	37

- ・カントリーリスク管理対象国のうち、中長期グロスエクスポージャーが100億円超の国を抽出
- ・単体ベースの数字に、主たる海外現地法人及び事業会社の数字を加えた残高
- ・ネット残高は、NEXI(独立行政法人日本貿易保険)の保険や当該国以外の第三者保証等により、リスクをヘッジしている金額をグロス残高から差し引いたもの

(注) 中長期ネット・エクスポージャーの国別の主な増減要因(※)

<東南アジア>

- インドネシア 二輪・四輪ファイナンス事業でのヘッジ進捗
- 中国 建機リース事業／不動産投資開発事業での増加

<中南米>

- メキシコ 自動車ファイナンス事業での減少
- ボリビア サンクリストバル・プロジェクトでの借入一部返済による減少

<その他>

- ロシア 木材資源事業でのヘッジ進捗
- マダガスカル アンバトビー・プロジェクトでのヘッジ進捗

(※) 外貨建エクスポージャーは為替変動の影響あり。