

2022 年 1 月 18 日

第一交通産業株式会社
住友商事株式会社
住友商事九州株式会社
九州電力株式会社福岡から全国へ、タクシー電動化プロジェクトを始動
～環境配慮型タクシー事業の実現に向けて～

第一交通産業株式会社（本社：福岡県北九州市、以下「第一交通」）、住友商事株式会社（本社：東京都千代田区）、住友商事九州株式会社（本社：福岡県福岡市）（以下 2 社総称して「住友商事グループ」）、九州電力株式会社（本社：福岡県福岡市、以下「九州電力」）（総称して「4 社」）は、環境性と経済性を両立させた環境配慮型タクシー事業の実現に向け、電気自動車（以下「EV」）によるタクシー電動化プロジェクトを開始します。第一弾として、福岡地区において EV タクシーを共同で導入します（以下「本取組」）。

日本政府は 2050 年までのカーボンニュートラル化を目標と掲げる中、2021 年 10 月に発表した地球温暖化対策計画の部門別目標では、運輸部門において 2030 年までに 7,800 万トンの二酸化炭素排出量削減が求められています（2013 年度比 35 パーセント減）。目標の達成に向けて、タクシー業界においても EV の導入が求められています。現在主流である LPG 車に比べて、航続可能距離の短さおよび充電に伴うアイドルタイムの長さによる稼働率の低下や、充電ステーションの不足などの課題により EV タクシーの普及が進んでいない状況です。

4 社は、環境性と経済性を両立させた環境配慮型タクシー事業の確立と普及に向けた取組の第一弾として、第一交通アイランドシティ営業所（福岡市東区）において EV タクシーおよび充電器を導入します。福岡地区での運行を通じて、走行距離などの経済性、充電時間や電池の状態などの性能面、環境負荷などを分析し、EV タクシーに最適な充電・運行マネジメントシステムを構築します。また、将来的な再生可能エネルギーの導入や、削減した二酸化炭素のクレジット化にも取り組むことで、全国で持続可能な環境配慮型タクシー事業の実現を目指します。

第一交通は、2023 年 3 月までに全国で約 100 台の EV タクシーの導入を目指しています。本取組より得られるデータから、走行距離、充電時間、経済コスト、環境負荷などを総合的に分析します。本取組によるノウハウをもとに充電・運行マネジメント上の課題を克服し、全国のタクシー営業所に EV 車の導入を進めていきます。

住友商事グループは、これまでに手掛けてきた充電設備の運用事業やバッテリーリサイクル事業などの EV 関連事業で得た知見を生かし、最適な充電・運行オペレーションの構築や充電ステーションの配置最適化に取り組めます。また、カーボンニュートラル社会の実現に向けて、充電ステーションへの再生可能エネルギー由来の電力の供給を検討します。

九州電力は、本取組で得られるデータから、EV タクシーの最適な充電・運行オペレーションの構築や、最適な電気の使い方の検討、削減した二酸化炭素のクレジット化の検討に取り組めます。本取組から得られた知見をもとに、将来的にはさまざまなモビリティの EV 化に取り組んでいき、運輸部門における電化の推進に挑戦することで脱炭素社会の実現に貢献していきます。



〈参考情報〉





■使用する電気自動車（スペック表）

導入営業所	第一交通アイランドシティ営業所
電気タクシー導入状況	新規導入
製造メーカー	日産自動車
駆動用バッテリー	62kWh リチウムイオン電池
航続距離	458km（WLTC）
CO2 削減効果 （既存 LPG 車両比）	70%（想定値）

< 本件に関する問い合わせ先 >

第一交通産業株式会社 交通事業部

担当：古賀(093-511-8850)

住友商事株式会社 広報部 報道チーム

担当：新井(080-1038-8815)、中野(080-9809-2528)

住友商事九州株式会社 九州モビリティサービス開発事業部

担当：小貫(090-6157-6367)

九州電力株式会社 ビジネスソリューション統括本部 地域共生本部 報道グループ

担当：守田(092-741-2516)